



Двигатель

Производитель: DEUTZ
 Модель: BF4M 1013
 Мощность: 93 кВт(126 лс)при 2.300 об/мин
 Кол-во цилиндров/объем: 4х цилиндрический, однорядный / 4.76 см³
 Охлаждение: масло/воздух
 Сухой воздушный фильтр с электрической индикацией



Привод

- регулируемый по мощности гидростатический привод с контролем уровня предельной нагрузки, т.е автоматическим регулированием скорости и нагрузки
- скорость движения может быть уменьшена в случае большой нагрузки на двигатель с помощью педали "inch/brake", давая в то же самое время больше мощности для работы гидравлики
- возможность движения при полной нагрузке
- переключаемые под нагрузкой передачи



Рабочие скорости

данные представлены с учетом размера шин: 17.5-R25

Рабочая позиция: 0-8 км/ч,
 макс.сила тяги /ограниченная скорость

Дорожная позиция: 0-25 км/ч,
 макс.сила тяги /макс. скорость

Дополнительно: 0-30 км/ч, высокоскоростная версия



Оси

Передняя: планетарно закреплённая ось с самоблокирующимся дифференциалом и мультидисковым тормозом
 Задняя: планетарно закреплённая ось с понижающей передачей, качающаяся, с самоблокирующимся дифференциалом, ход задней оси $\pm 12^\circ = 24^\circ$



Резина

Передняя и задняя 17.5-R25
 Другие типы резины по запросу



Тормозная система

Рабочий тормоз

- гидравлический ножной тормоз приводит в действие два мультидисковых тормоза на всех 4х колесах
- гидравлический привод так же эффективен как дополнительный тормоз

Парковочный тормоз

- электрически управляемый мультидисковый тормоз в коробке передач



Управление

Полностью гидравлическое шарнирно-сочлененное управление проходящее через клапан приоритета.
 Быстрое и легкое управление даже в случае холостого хода.
 Общий угол поворота 80°
 Внешний радиус поворота по кромке ковша 5.050 мм.
 Управление предусмотрено даже при неработающем двигателе



Уровень шума

В соответствии с Европейскими директивами 2000/14



Система гидравлики

Производительность насоса работы/управления : макс 126л/мин
 Рабочее давление погрузки/управления: 200 бар/ 180 бар
 Цилиндры двойного действия на подъём и опрокидывание.
 Блок контроля с 4 рабочими циклами.
 Однорычажный, крестовой контроль подъёма, опрокидывающих цилиндров и четырёх контрольных кругов
 Возможность включения в позиции плавающего ковша.



Наполнительные ёмкости

Дизельное топливо: 120 л.
 Гидравлическая система: 90 л.



Система погрузки

Стандартное крепление: система быстрого соединения.
 Основание с интервалами для смазки.
 Размер стандартного ковша SAE J742b/CECE 1.5 м³/1.8 м³
 Опрокидывание груза (при повороте) 6.500 кг
 Размер ковша-челюсти SAE J742/CECE 1,1 м³
 Подъёмная сила с нулевого уровня 62.0 кН
 Отрывное усилие SAE J732 C-ISO 8313 73.0 кН
 Наклон разгрузки при максимальной высоте 45°
 Угол опрокидывания в транспортной позиции 50°
 Устойчивость соответствует DIN 24094 / ISO 5958 / SAE J81 8b*



Кабина водителя

Большая съёмная, амортизирующая кабина соответствует требованиям безопасности "ROPS acc. to DIN / ISO 3471 / SAE 1040 c. Безопасная к электрическим разрядам "FOPS acc. to DIN / ISO 3449". Кабина с двумя входами по обеим сторонам оборудована электроочистителями и омывателями переднего и заднего стекла, притонированным панорамным стеклом, открывающимся правым стеклом, ортопедическим регулируемым сидением, ремнём безопасности, печкой, переключаемой внутренней и наружной вентиляцией, счетчиком мото/часов, датчиком уровня топлива и другими устройствами контроля и управления.



Система электрики

Трёхфазный электрогенератор 14 В / 55 А
 Стартер 3.1 кВт/12 В
 Аккумулятор 12 В / 110 Ач
 Рабочее напряжение 12 В
 Освещение соответствует StVZO (German Motor Vehicle Construction and Use Regulations) с галогеновыми H4 фарами.



Вес

Вес: 9.000 кг.