



## Двигатель

Производитель: DEUTZ  
 Модель: BF4M 2012  
 Мощность: 75 кВт(102 лс)при 2.200 об/мин  
 Кол-во цилиндров/объем: 4х цилиндровой, однорядный/4.04см³  
 Охлаждение: масло/воздух  
 Сухой воздушный фильтр с электрической индикацией



## Привод

- регулируемый по мощности гидростатический привод с контролем уровня предельной нагрузки, т.е автоматическим регулированием скорости и нагрузки
- скорость движения может быть уменьшена в случае большой нагрузки на двигатель с помощью педали "inch/brake", давая в то же самое время больше мощности для работы гидравлики
- возможность движения при полной нагрузке



## Рабочие скорости

данные представлены с учетом размера шин: 405/70 R20

Рабочая позиция: 0-7 км/ч,  
 макс.сила тяги /ограниченная скорость  
 Дорожная позиция: 0-20 км/ч,  
 макс.сила тяги /макс. скорость  
 Дополнительно: 0-25 км/ч, высокоскоростная версия



## Оси

Предняя: планетарно закреплённая ось с самоблокирующимся дифференциалом и мультидисковым тормозом  
 Задняя: планетарно закреплённая ось с понижающей передачей, качающаяся, с сомоблокирующимся дифференциалом, ход задней оси  $\pm 12^\circ = 24^\circ$



## Резина

Передняя и задняя 405/70 R 20 XM 27  
 405/70 R 20 SPT 9

Другие типы резины по запросу



## Тормозная система

### Рабочий тормоз

- гидравлический ножной тормоз приводит в действие два мультидисковых тормоза на всех 4х колесах
- гидравлический привод так же эффективен как дополнительный тормоз

### Парковочный тормоз

- гидравлический мультидисковый тормоз в масляной ванне



## Управление

Полностью гидравлическое шарнирно-сочлененное управление проходящее через клапан приоритета.  
 Быстрое и легкое управление даже в случае холостого хода.  
 Общий угол поворота 80°  
 Внешний радиус поворота по кромке ковша 4.500 мм.  
 Управление предусмотрено даже при неработающем двигателе



## Уровень шума

В соответствии с Европейскими директивами 2000/14



## Система гидравлики

Производительность насоса работы/управления : макс 51л/мин  
 Рабочее давление погрузки/управления: 200 бар/ 175 бар  
 Цилиндры двойного действия на подъем и опрокидывание.  
 Блок контроля с 4 рабочими циклами.  
 Однорычажный, крестовой контроль подъема, опрокидывающих цилиндров и четырёх контрольных кругов  
 Возможность включения в позиции плавающего ковша.



## Наполнительные ёмкости

Дизельное топливо: 80 л.  
 Гидравлическая система: 65 л.



## Система погрузки

Стандартное крепление: система быстрого соединения.  
 Основание с интервалами для смазки.  
 Размер стандартного ковша SAE J742b/CECE 1.2 м³/1.3 м³  
 Размер ковша-челюсти SAE J742/CECE 1,0 м³  
 Опрокидывание груза (при повороте) 3.800 кг  
 Подъемная сила с нулевого уровня 58,0 кН  
 Отрывное усилие SAE J732 C-ISO 8313 59,0 кН  
 Наклон разгрузки при максимальной высоте 47°  
 Угол опрокидывания в транспортной позиции 50°  
 Устойчивость соответствует DIN 24094 / ISO 5958 / SAE J81 8b\*



## Кабина водителя

Большая съёмная, амортизирующая кабина соответствует требованиям безопасности "ROPS acc. to DIN / ISO 3471 / SAE 1040 c. Безопасная к электрическим разрядам "FOPS acc. to DIN / ISO 3449". Кабина с двумя входами по обеим сторонам оборудована электроочистителями и омывателями переднего и заднего стекла, притонированным панорамным стеклом, открывающимся правым стеклом, ортопедическим регулируемым сидением, ремнём безопасности, печкой, переключаемой внутренней и наружной вентиляцией, счетчиком мото/часов, датчиком уровня топлива и другими устройствами контроля и управления.



## Система электрики

Трёхфазный электрогенератор 14 В / 70 А  
 Стартер 3.1 кВт/12 В  
 Аккумулятор 12 В / 92 Ач  
 Рабочее напряжение 12 В  
 Освещение соответствует StVZO (German Motor Vehicle Construction and Use Regulations) с галогеновыми H4 фарами.



## Вес

Вес: 7.100 кг.